



**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
MARCO VACCARI**

IL PROGRAMMA STRAORDINARIO E LE TECNICHE ADOTTATE

N.	Anno	Descrizione dell'intervento	Importo complessivo del lavoro economico	Bilancio ADSP (finanziamenti già assegnati e disponibili)	Finanziamento da soggetti privati	Finanziamento da altri enti pubblici del settore pubblico	Spesizionale linea di credito a carico ADSP	Finanziamento da ripartire
1	2010	Programma straordinario interventi studi prioritari in ambito portuale	134.236.130,00	134.236.130,00				0,00
2	2010	Riparazione infrastruttura ferroviaria di collegamento al porto "Campese", realizzazione trazione elettrica nella banchina "Molo Nuovo Porto" (Ripa) (Torre Sormaggioli)	13.800.000,00	13.800.000,00				0,00
3	2020	Progetto di studio di fattibilità e area operativa del nuovo portuale di Vado	20.075.220,91	5.075.220,91	15.000.000,00			0,00
4	2020	Riduzione dei costi di gestione di Camogli/Superba	30.000.000,00	20.000.000,00			10.000.000,00	0,00
5	2020	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento drastico del Rio Molino e del Rio Cardena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente	607.000.000,00	607.196.962,94				99.804.917,10
6	2020	Ammodernamento e prolungamento nuovo porto ferroviario "Ripa"	4.500.000,00	4.500.000,00				0,00
7	2020	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Canale Bello per intervento accordo sostitutivo	16.500.000,00	16.500.000,00				0,00
8	2020	Nuova Torre Pilot	14.752.913,75	14.752.913,75				0,00
9	2020	Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Fila Lido	16.000.000,00	16.000.000,00				0,00
10	2020	Dragaggi riempimento e porto passeggeri	10.000.000,00	10.000.000,00				0,00
11	2020	Riduzione di lavoro	10.000.000,00	10.000.000,00				0,00
12	2020	Riparazione Hemibanco	100.000.000,00	10.000.000,00	90.000.000,00			0,00
13	2020	Primo lotto funzionale dell'implemento dell'Aerostazione	16.000.000,00	11.300.000,00		4.700.000,00		0,00
14	2020	Riparazione attuale Aerostazione	927.000,00			927.000,00		0,00
15	2020	Polveramento del Sistema Sostentamento Draghi	700.000,00			700.000,00		0,00
16	2020	Interventi di demolizione nell'ambito territoriale della Stazione Marittima	2.910.000,00	2.910.000,00				0,00
17	2020	Canalizzazione su Via Siffredi	9.000.000,00			4.500.000,00	4.500.000,00	0,00
18	2021	Nuova diga fornice di Genova	600.000.000,00	10.065.186,74			110.000.000,00	479.934.813,26
19	2021	Stazione Locali	65.000.000,00			65.000.000,00		0,00
20	2021	Intervento di manutenzione	2.000.000,00			2.000.000,00		0,00
21	2021	Interventi di adeguamento della banchina di 150 metri, canalizzazione degli scarichi e sistemazione	25.000.000,00	450.000,00			24.550.000,00	0,00
22	2021	Nuovo accordo Canal di riviera	15.000.000,00	15.000.000,00				0,00
23	2021	Costi nautici Genova crociera e Inglesi	19.200.000,00				19.200.000,00	0,00
24	2021	Infrastruttura ferroviaria del nuovo servizio "Roma-Campese" e sviluppo della banchina Roma-Campese - Realizzazione di adeguamento con le norme ferroviarie nazionali	5.000.000,00				5.000.000,00	0,00
25	2021	Consolidamento edico delle banchine e potenziamento delle banchine nel porto di Genova	10.000.000,00	17.000.000,00			2.000.000,00	0,00
26	2021	Nuovo Terminal Costa	80.000.000,00	40.000.000,00			13.200.000,00	26.800.000,00
27	2021	Adeguamento delle infrastrutture alla norma di sicurezza	4.500.000,00	912.000,00			3.588.000,00	0,00
28	2021	Ampliamento Porto del Molo Lavante	20.000.000,00				20.000.000,00	0,00
29	2022	Cadorna	9.000.000,00					9.000.000,00
Totale Complessivo Programma Straordinario			1.995.111.262,72	965.794.514,31	145.896.000,00	77.827.000,00	212.028.000,00	574.761.740,42

Importo dell'opera varata rispetto alla prima misura del Programma Straordinario

Nuovi interventi inseriti nel Programma Straordinario

Applicazione di tecniche di Programme Management sul Programma Straordinario

Procedure trasversali

Monitoraggio workstream

Distribuzione carico lavoro

CDS allargate su ambiti t.

Sinergie e deroghe

Interdipendenze

P.3062 (Diga)/
P.3129
(consolidamenti)/
P.3106 (Dragaggi)/
P.3023 (Torre Piloti)
(interventi)

P.3121/
P.2460 La2/
(cantierizzazioni)

Applicazione di tecniche di Project Management sui progetti del Programma Straordinario

Gestione STK

Contrazione dei tempi (WBS)

Rispetto del budget

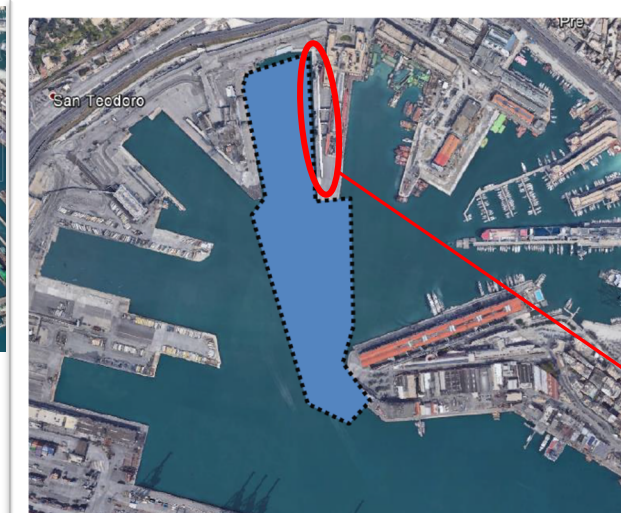
Integrazione delle aree di conoscenza

INTERVENTI AGGIUDICATI

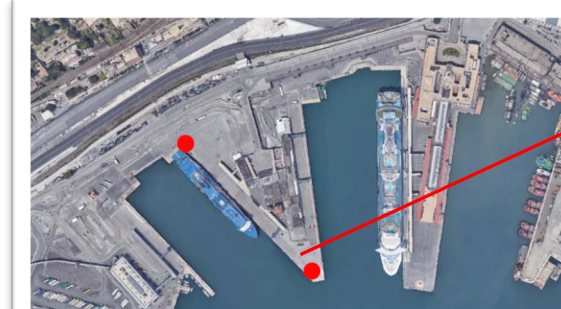
Ponte Eritrea Levante



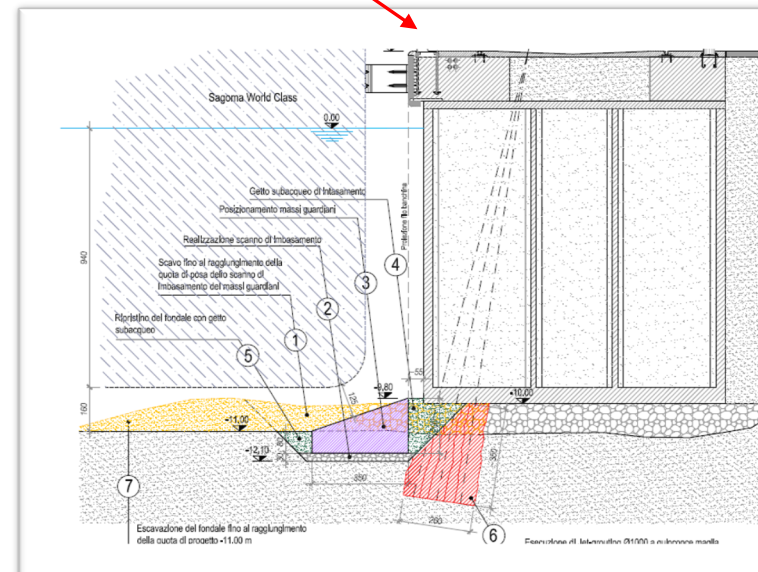
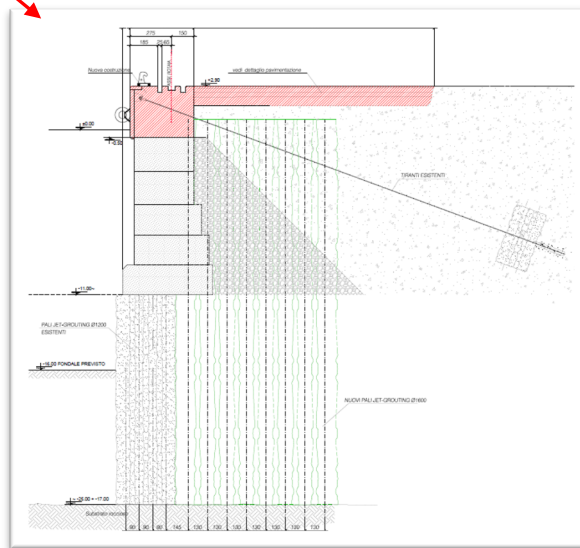
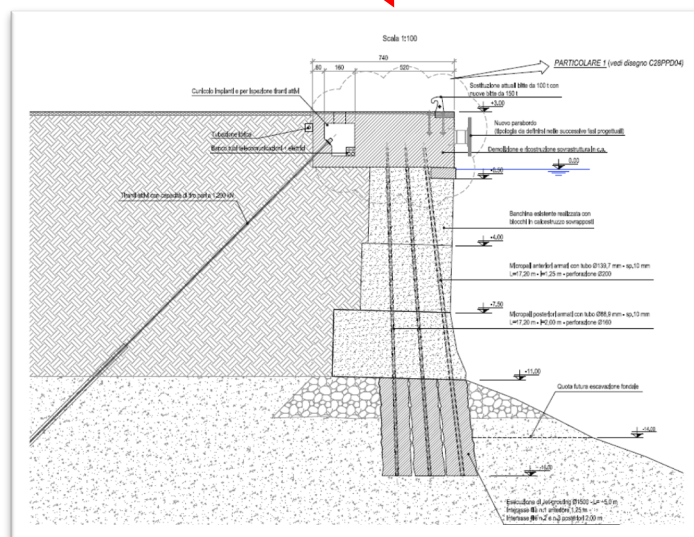
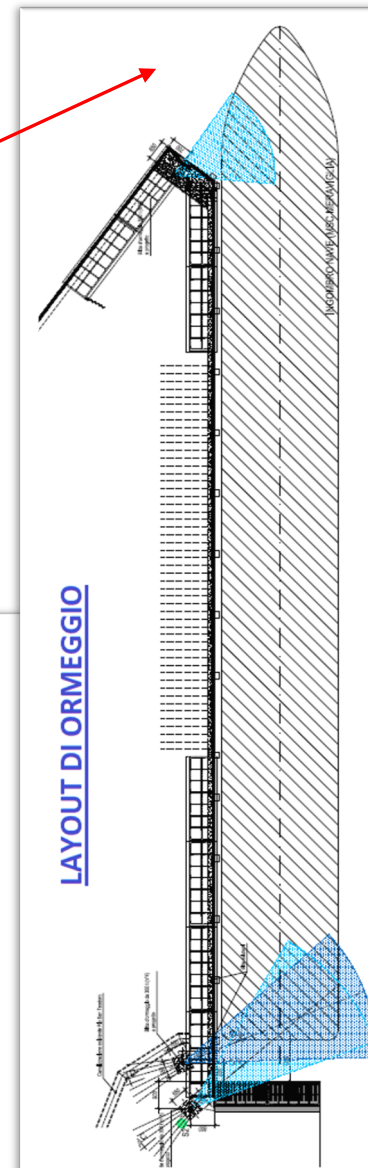
Ponte San Giorgio Levante



Ponte dei mille ponente



Ponte doria

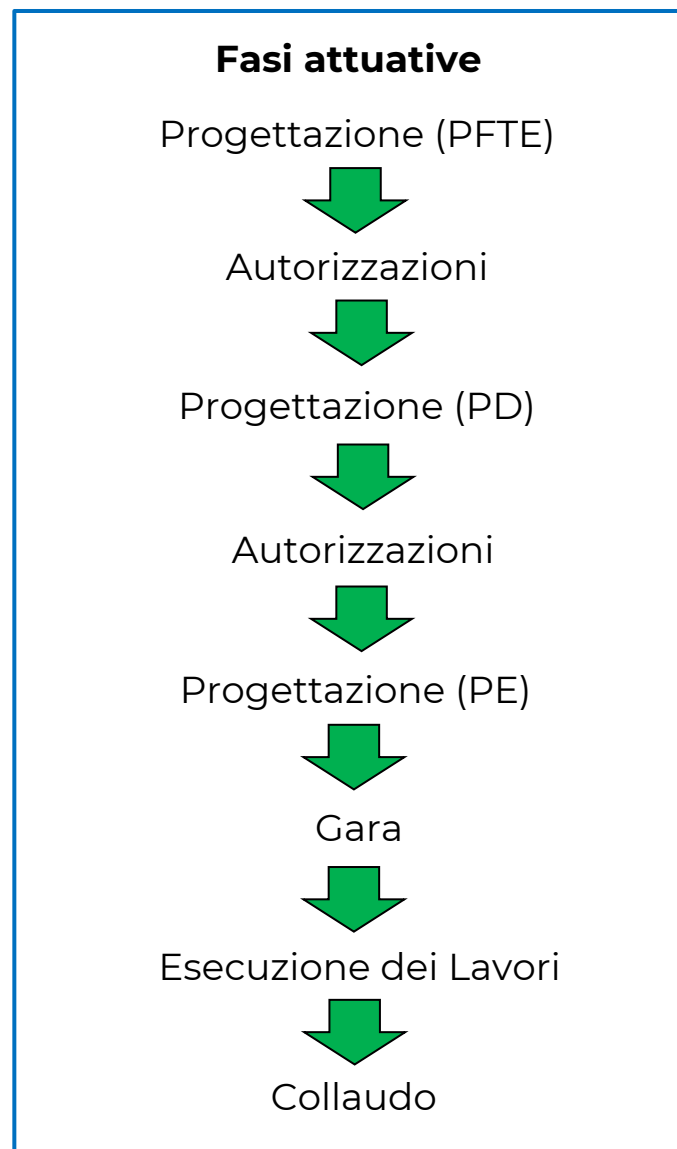


PLANIMETRIA DRAGAGGIO "FASE 1 NUOVA DIGA"

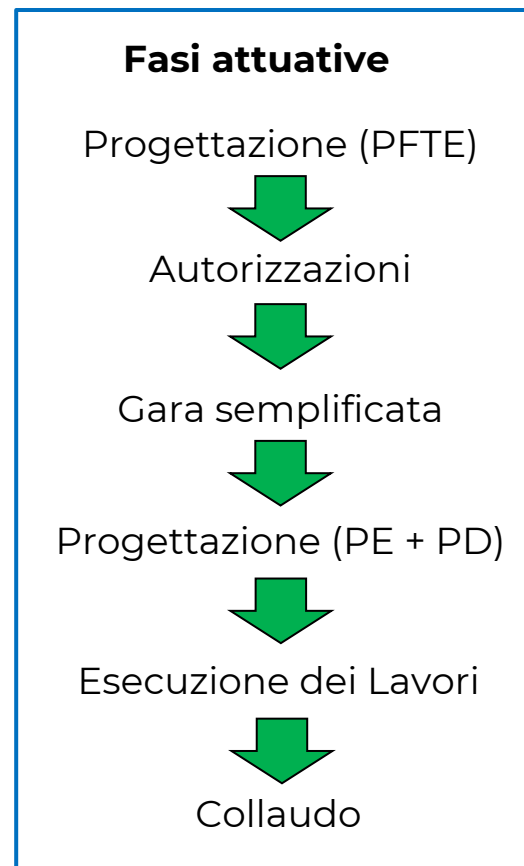
GARA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE TERMINATA IDENTIFICAZIONE DEL SITO DI CONFERIMENTO



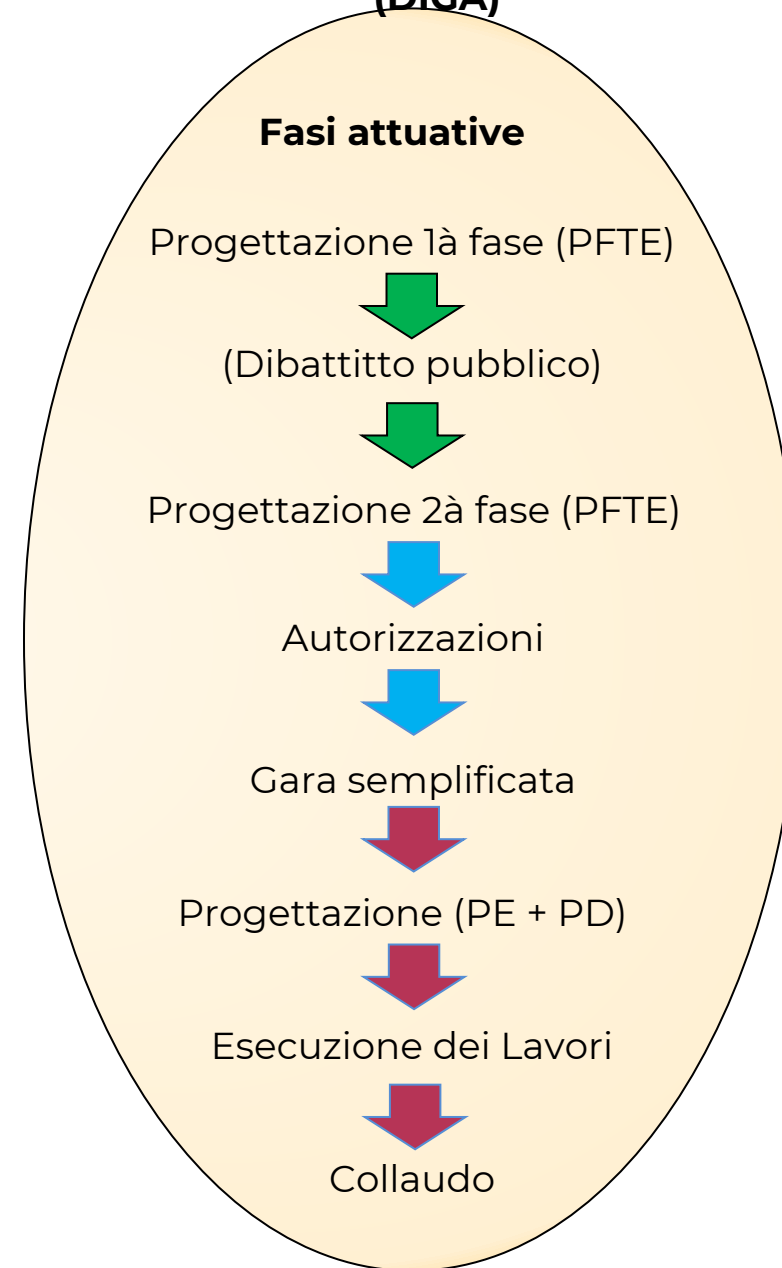
Iter procedimentale standard



Iter procedimentale PS



Iter procedimentale PS per O.C. (DIGA)





Stesura Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) a partire da Quadro Esigenziale (QE) dell'Ente

Il DIP contiene la descrizione di cosa è necessario al fine di redigere un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

(PFTE) **completo ed aderente a normativa**

Completo

- Nave progetto
- Simulazioni di manovra
- Cono aereo
- Garanzia operatività (fasi)
- Sondaggi
- Cantierizzazione

Aderente a normativa

- Art. 23 c) 5 Dlgs 50/16
- Art. 23 c) 6 Dlgs 50/16
- Art. 22 c) 2 Dlgs 50/16 (DB)
- Dpcm 76/18

PFTE avviato ad inizio 2020

All'interno della 1ª fase del PFTE sono state svolte:

Analisi comparative su varie famiglie di soluzioni

Individuate 3 soluzioni valide dal punto di vista:

- tecnico,
- della manovrabilità della nave,
- della protezione dal moto ondoso incidente,
- per gli aspetti idrologici, morfologici
- per gli aspetti archeologici, geologici e geotecnici
- ACB (> 1,5)

Concertazione sulle 3 soluzioni (studio alternative progettuali)

DIBATTITO PUBBLICO

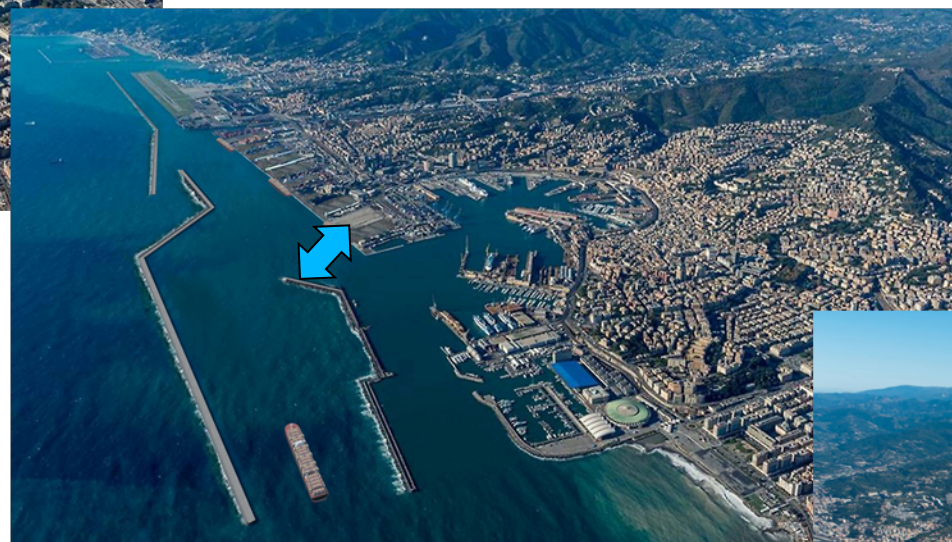
ATTIVITA' COMPLETATE



DIBATTITO PUBBLICO



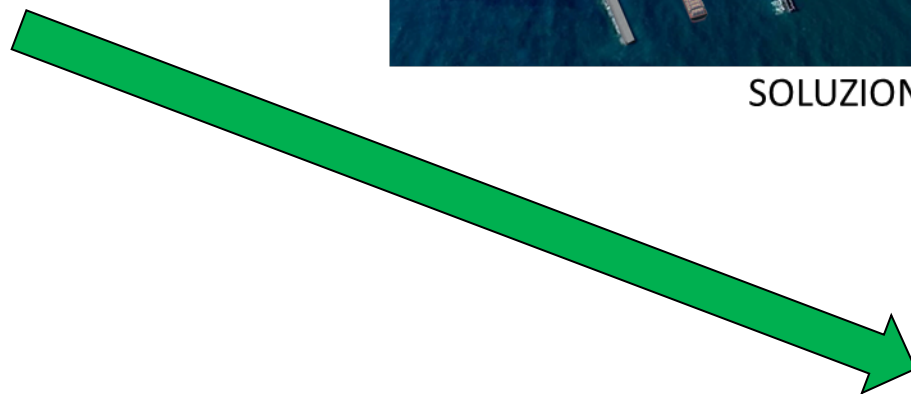
SOLUZIONE 2



SOLUZIONE 3

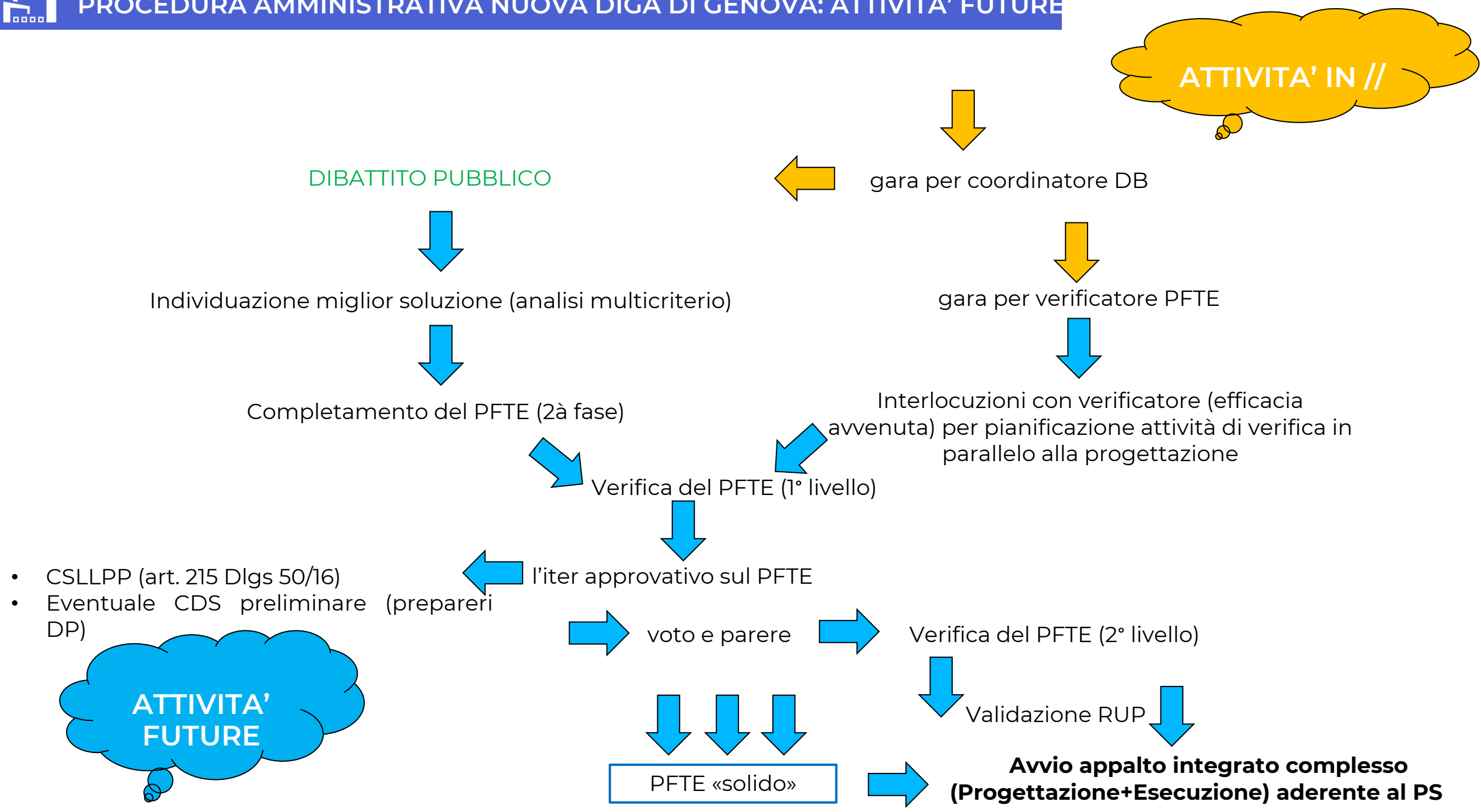


SOLUZIONE 4





PROCEDURA AMMINISTRATIVA NUOVA DIGA DI GENOVA: ATTIVITA' FUTURE





La credibilità realizzativa si basa su tutti gli studi specialisti eseguiti e programmati nell'ambito del PTFE, al fine di completare il quadro conoscitivo coerente con il livello di progettazione sviluppato, che ha già anticipato valutazioni su aspetti che saranno oggetto di successivo approfondimento

